Zacharias Verkehrsplanungen
Büro Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias
Hilde - Schneider - Allee 3, 30173 Hannover
Tel: 0511/ 78 52 92- 2; Fax: 0511/ 78 52 92- 3
E-Mail: post@zacharias-verkehrsplanungen.de
Internet: www.zacharias-verkehrsplanungen.de

Ergänzende Berechnung der Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität an der BAB-AS Westenholz (A 7/ L 191/ K 147)

(1) In Ergänzung der Verkehrstechnische Stellungnahme zur geplanten Erweiterung des Serengeti-Parks in Hodenhagen, Zacharias Verkehrsplanungen vom 27.06.2017 wird im Rahmen dieser Stellungnahme die Leistungsfähigkeit und Verkehrsqualität an der BAB-AS Westenholz (A 7/ L 191/ K 147) geprüft.

(2) Für die Anbindung der BAB-Rampen an die L 191/ K 147 liegen Verkehrsdaten aus früheren Zählungen vor (u.a. im Zusammenhang mit der Grundhaften Erneuerung des AD Walsrode sowie aus einer Untersuchung zu einem möglichen Asphaltmischwerk in Krelingen).

(3) Aus den vorliegenden Zähldaten sowie den Prognoseverkehrsmengen an der Anbindung des Serengeti-Parks an die L 191 lassen sich die zukünftigen Verkehrsströme an der AS Westenholz in den Bemessungsstunden ableiten.

(4) Die Berechnungen werden mit pauschal 10 % Schwerverkehrsanteil durchgeführt. Die Annahmen liegen dadurch auf der sicheren Seite.

(5) Für alle Verkehrsströme ergibt sich dabei an beiden Rampenanbindungen an die L 191/ K 147 sowohl in der Zufahrtsspitze als auch in der Nachmittagsspitze eine gute bis sehr gute Verkehrsqualität der Stufen B oder A.

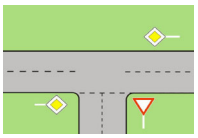
(6) Aus verkehrsplanerischer Sicht sind durch die geplante Erweiterung des Serengeti-Parks demnach keine Ausbaumaßnahmen an der vorhandenen Anbindung der BAB-Rampnen an die L 191 erforderlich.

Hannover, 23.01.2023

Lothar Zacharias

Dipl.-Geogr. Lothar Zacharias

Projekt : Serengeti-Park
Knotenpunkt : Rampe-West
Stunde : Anfahrt
Datei : Rampe-West-Anfahrt.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 Fz	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	61				1800						A
3	↘	55				1600						A
Misch-H												
4	↰	319	7,4	3,4	375	579		15,2	3	4	6	B
6	↱	11	7,3	3,1	55	1064		3,8	1	1	1	A
Misch-N		330				599	4 + 6	14,6	3	4	6	B
8	←	341				1800						A
7	↙	11	6,4	2,9	105	1074		3,7	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

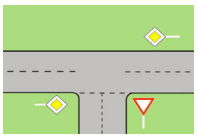
Strassennamen :
Hauptstrasse : L191
L191
Nebenstrasse : Rampe-West

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Serengeti-Park
Knotenpunkt : Rampe-Ost
Stunde : Anfahrt
Datei : Rampe-Ost-Anfahrt.kob



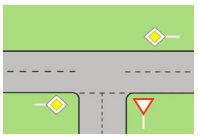
Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 Fz	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	17				1800						A
3	↘	55				1600						A
Misch-H												
4	↰	319	7,4	3,4	55	961		6,2	2	2	3	A
6	↱	11	7,3	3,1	15	1134		3,5	1	1	1	A
Misch-N		330				994	4 + 6	6,0	2	2	3	A
8	←	33				1800						A
7	↙	11	6,4	2,9	65	1135		3,5	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
Hauptstrasse : L191
K147
Nebenstrasse : Rampe-Ost

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : Serengeti-Park
Knotenpunkt : Rampe-West
Stunde : Abfahrt
Datei : RAMPE-WEST-Abfahrt.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 Fz	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	341				1800						A
3	↘	319				1600						A
Misch-H												
4	↰	55	7,4	3,4	375	573		7,6	1	1	1	A
6	↱	11	7,3	3,1	310	708		5,7	1	1	1	A
Misch-N												
8	←	61				1800						A
7	↙	11	6,4	2,9	600	544		7,4	1	1	1	A
Misch-H												

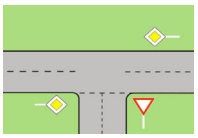
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
Hauptstrasse : L191
L191
Nebenstrasse : Rampe-West

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19

Projekt : Serengeti-Park
Knotenpunkt : Rampe-Ost
Stunde : Abfahrt
Datei : RAMPE-OST-ABFAHRT.kob



Strom -Nr.	Strom	q-vorh [PWE/h]	tg [s]	tf [s]	q-Haupt [Fz/h]	q-max [PWE/h]	Misch-strom	W [s]	N-90 Fz	N-95 Fz	N-99 Fz	QSV
2	→	33				1800						A
3	↘	319				1600						A
Misch-H												
4	↰	55	7,4	3,4	55	957		4,4	1	1	1	A
6	↱	11	7,3	3,1	30	1107		3,6	1	1	1	A
Misch-N												
8	←	17				1800						A
7	↙	11	6,4	2,9	320	799		5,0	1	1	1	A
Misch-H												

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**
Lage des Knotenpunktes : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :
Hauptstrasse : L191
K147
Nebenstrasse : Rampe-Ost

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.19